

**F - EXEMPLE DE SUJET POUR
L'ÉPREUVE SUR DOSSIER
Session 2009**

Le dossier ci-joint a été l'un des supports d'épreuve remis au candidat.

CONCOURS D'ACCES AU CORPS DES PROFESSEURS
DE LYCEE PROFESSIONNEL

Section : Réparation et revêtement en carrosserie

CONCOURS EXTERNE ET CAFEP

Epreuve d'admission

ÉPREUVE SUR DOSSIER

Thème N°9 : LES ASSEMBLAGES PERMANENTS

Nature des épreuves	Durée	Coefficient
Epreuve sur dossier	Préparation: 3 h Epreuve: 1 h Durée de l'exposé: 30 min Durée de l'entretien: 30 min	1

DEROULEMENT DE L'EPREUVE SUR DOSSIER

Cette épreuve se décompose comme suit (extrait du B.O. N°32 du 16 septembre 1999) :

- préparation surveillée d'une durée de 3 heures durant laquelle vous devez traiter toutes les parties,
- exposé d'une durée maximale de 30 minutes,
- entretien d'une durée maximale de 30 minutes.

Pour la préparation, vous utiliserez uniquement les documents contenus dans le dossier ressource (pas d'utilisation de document personnel).

Vous disposez :

- d'un ordinateur (Pack Office XP) et d'une imprimante,
- de transparents,
- d'une pochette de feutre,
- d'un tableau blanc,
- d'un rétroprojecteur.

Compte tenu du temps imparti, le candidat ne disposera pas d'un vidéo projecteur lors de son exposé.

L'évaluation de cette épreuve porte notamment sur :

- la capacité à appréhender une situation professionnelle dans sa globalité,
- l'exactitude de l'analyse et la pertinence des commentaires techniques en réponse au problème technique spécifié,
- la pertinence des propositions pédagogiques,
- la connaissance de la discipline à enseigner et des filières professionnelles correspondantes, - la réactivité du candidat face au questionnement du jury,
- la qualité de l'expression.

A la fin de l'épreuve, la totalité des documents ayant servi à la rédaction de votre exposé devront être remis au jury (y compris les brouillons).

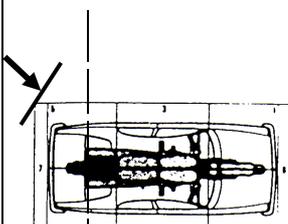
Mise en situation :

Vous êtes responsable d'un atelier de carrosserie et vous devez remettre en état le véhicule RENAULT Clio II RN ci-dessous :



Vous disposez du rapport d'expertise (page 4/5 suivante).

RAPPORT D'EXPERTISE

Société d'Expertise et de Réparation Automobile G.B.				Code expert <u>C 257 MP 3</u>		Date de réception mission		Date d'envoi												
				Nom société <u>AXA</u>		Code société		N° Police		N° Sinistre										
				Date du sinistre <u>12 Avril 2003</u>		Lieu du sinistre <u>Niort</u>		R.S.V. OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>												
Sinistré				Assurance <u>AXA</u>				R.I.V. OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>												
Assuré <input type="checkbox"/>								Convention démolition OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>												
Tiers <input type="checkbox"/>								Réparation technique OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>												
								Règlement direct OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>												
								Gagé OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>												
								V.G.A. OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>												
Nation <u>F</u>	N° Immatricula <u>54 TL 79</u>	Date 1° mise circula <u>21 / 12 / 2000</u>	Genre <u>VP</u>	Marque - Type - Modèle - Carrosserie <u>RENAULT RN Clio II</u>																
N° Série <u>VF 1B 54 005 097 401 72</u>		Puis. Fiscale <u>5 CV</u>	Énergie <u>Ess.</u>	Nbr de places <u>005</u>	Couleur <u>Blanche</u>		Km compteur <u>35 000</u>													
Usure des pneus en % AV.G. _____ % AV.D. _____ % AR.G. _____ % AR.D. _____ %						Etat Général 1 Bon 2 Moyen 3 Mauvais 4 Dangereux														
Observations				Vu avant travaux		Vu pendant travaux		Vu après travaux		Vu sur banc										
 AV				Remise en état		Prix des pièces		CLE	DR	CH	RED	P	T1	T2	T3	P				
				<u>1 BOUCLIER ARRIERE COMPLET</u>		<u>175 € 40</u>				<input checked="" type="checkbox"/>										
				<u>1 FEU AR. G.</u>		<u>23 € 03</u>				<input checked="" type="checkbox"/>										
				<u>1 HAYON AR.</u>		<u>183 € 02</u>				<input checked="" type="checkbox"/>										
				<u>1 JANTE</u>		<u>35 € 65</u>				<input checked="" type="checkbox"/>										
				<u>1 PNEUMATIQUE</u>		<u>76 € 26</u>				<input checked="" type="checkbox"/>										
				<u>1 AILE AR. G.</u>		<u>114 € 39</u>				<input checked="" type="checkbox"/>										
				<u>1 JUPE AR. COMPLETE</u>		<u>99 € 14</u>				<input checked="" type="checkbox"/>										
				<u>1 BAGUETTE D'AILE</u>		<u>27 € 45</u>				<input checked="" type="checkbox"/>										
T1 Horaires																				
T2																				
T3																				
P																				
PP																				
Valeur vénale																				
Valeur de sauvetage																				
Remorquage																				
L'Expert :				Le Propriétaire :				Le Réparateur :												

Travail demandé :

A partir de la mise en situation proposée et des documents ressources on vous demande de traiter et de **présenter ensuite chacune des quatre parties suivantes** :

1. RÉPARATION : Les différents moyens d'assemblage :

- Citez les procédés d'assemblage à utiliser lors de cette réparation.
- Pour chacun de ces procédés, indiquez :
 - Le principe de fonctionnement.
 - Les réglages et les paramètres à respecter.
- A partir de l'observation des éprouvettes, vous devez présenter une analyse critique de ces assemblages.

2. RECOUVREMENT : La protection contre la corrosion :

- Présentez les différents moyens de protection contre la corrosion que vous allez mettre en œuvre lors de cette réparation.
- Pour chacun d'eux, indiquez :
 - Les phénomènes en cause.
 - Les procédures à appliquer.

• ÉTUDE COMPLÉMENTAIRE : La protection des circuits électriques :

- Présentez les précautions que vous devez prendre afin de protéger l'ensemble des équipements (en particulier sur les organes de sécurité).
- Justifiez votre réponse.

3. PROPOSITIONS PÉDAGOGIQUES :

- Vous présenterez succinctement comment vous aborderez l'une de ces trois parties avec des élèves de baccalauréat professionnel carrosserie option réparation.

▪