

# **F - EXEMPLE DE SUJET POUR L'ÉPREUVE SUR DOSSIER Session 2009**

Le dossier ci-joint a été l'un des supports d'épreuve remis au candidat.

CONCOURS D'ACCES AU CORPS DES PROFESSEURS  
DE LYCEE PROFESSIONNEL

Section : Réparation et revêtement en carrosserie

CONCOURS EXTERNE ET CAFEP

Epreuve d'admission

## ÉPREUVE SUR DOSSIER

Thème N°9 : LES ASSEMBLAGES PERMANENTS

Nature des épreuves	Durée	Coefficient
Epreuve sur dossier	Préparation: ..... 3 h Epreuve: ..... 1 h  Durée de l'exposé: ..... 30 min Durée de l'entretien: ..... 30 min	1

## **DEROULEMENT DE L'EPREUVE SUR DOSSIER**

**Cette épreuve se décompose comme suit** (extrait du B.O. N°32 du 16 septembre 1999) :

- préparation surveillée d'une durée de 3 heures durant laquelle vous devez traiter toutes les parties,
- exposé d'une durée maximale de 30 minutes,
- entretien d'une durée maximale de 30 minutes.

**Pour la préparation, vous utiliserez uniquement les documents contenus dans le dossier ressource (pas d'utilisation de document personnel).**

**Vous disposez :**

- d'un ordinateur (Pack Office XP) et d'une imprimante,
- de transparents,
- d'une pochette de feutre,
- d'un tableau blanc,
- d'un rétroprojecteur.

**Compte tenu du temps imparti, le candidat ne disposera pas d'un vidéo projecteur lors de son exposé.**

**L'évaluation de cette épreuve porte notamment sur :**

- la capacité à appréhender une situation professionnelle dans sa globalité,
- l'exactitude de l'analyse et la pertinence des commentaires techniques en réponse au problème technique spécifié,
- la pertinence des propositions pédagogiques,
- la connaissance de la discipline à enseigner et des filières professionnelles correspondantes, - la réactivité du candidat face au questionnement du jury,
- la qualité de l'expression.

**A la fin de l'épreuve, la totalité des documents ayant servi à la rédaction de votre exposé devront être remis au jury (y compris les brouillons).**

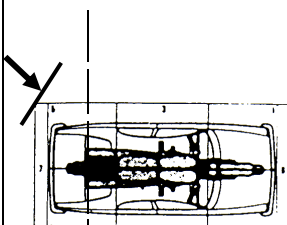

## Mise en situation :

Vous êtes responsable d'un atelier de carrosserie et vous devez remettre en état le véhicule RENAULT Clio II RN ci-dessous :



Vous disposez du rapport d'expertise (page 4/5 suivante).

## RAPPORT D'EXPERTISE

<b>Société d'Expertise et de Réparation Automobile G.B.</b>				Code expert <u>C 257 MP 3</u>		Date de réception mission		Date d'envoi											
				Nom société <u>AXA</u>		Code société		N° Police    N° Sinistre											
				Date du sinistre <u>12 Avril 2003</u>		Lieu du sinistre <u>Niort</u>		R.S.V. OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>											
Sinistré          Assuré <input type="checkbox"/>    Tiers <input type="checkbox"/>				Assurance          <u>AXA</u>		R.I.V. OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>													
						Convention démolition OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>													
						Réparation technique OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>													
						Règlement direct OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>													
						Gagé OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>													
						V.G.A. OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>													
Nation <u>E</u>	N° Immatricula <u>54 TL 79</u>	Date 1° mise circula <u>21 / 12 / 2000</u>	Genre <u>VP</u>	Marque - Type - Modèle - Carrosserie <u>RENAULT RN Clio II</u>															
N° Série <u>VF 1B 54 005 097 401 72</u>		Puis. Fiscale <u>5 CV</u>	Énergie <u>Ess.</u>	Nbr de places <u>005</u>	Couleur <u>Blanche</u>		Km compteur <u>35 000</u>												
Usure des pneus en % AV.G. _____ %    AV.D. _____ %    AR.G. _____ %    AR.D. _____ %						Etat Général 1 Bon    2 Moyen    3 Mauvais    4 Dangereux													
Observations				Vu avant travaux		Vu pendant travaux		Vu après travaux		Vu sur banc									
 AV				Remise en état		Prix des pièces		CLE	DR	CH	RED	P	T1	T2	T3	P			
				<u>1 BOUCLIER ARRIERE COMPLET</u>		<u>175 € 40</u>				<u>X</u>									
				<u>1 FEU AR. G.</u>		<u>23 € 03</u>				<u>X</u>									
				<u>1 HAYON AR.</u>		<u>183 € 02</u>				<u>X</u>									
				<u>1 JANTE</u>		<u>35 € 65</u>				<u>X</u>									
				<u>1 PNEUMATIQUE</u>		<u>76 € 26</u>				<u>X</u>									
				<u>1 AILE AR. G.</u>		<u>114 € 39</u>				<u>X</u>									
				<u>1 JUPE AR. COMPLETE</u>		<u>99 € 14</u>				<u>X</u>									
				<u>1 BAGUETTE D'AILE</u>		<u>27 € 45</u>				<u>X</u>									
T1 Horaires																			
T2																			
T3																			
P																			
PP																			
Valeur vénale																			
Valeur de sauvetage																			
Remorquage																			
L'Expert :				Le Propriétaire :				Le Réparateur :											

## Travail demandé :

A partir de la mise en situation proposée et des documents ressources on vous demande de traiter et de **présenter ensuite chacune des quatre parties suivantes** :

### 1. RÉPARATION : Les différents moyens d'assemblage :

- Citez les procédés d'assemblage à utiliser lors de cette réparation.
- Pour chacun de ces procédés, indiquez :
  - Le principe de fonctionnement.
  - Les réglages et les paramètres à respecter.
- A partir de l'observation des éprouvettes, vous devez présenter une analyse critique de ces assemblages.

### 2. RECOUVREMENT : La protection contre la corrosion :

- Présentez les différents moyens de protection contre la corrosion que vous allez mettre en œuvre lors de cette réparation.
- Pour chacun d'eux, indiquez :
  - Les phénomènes en cause.
  - Les procédures à appliquer.

### • ÉTUDE COMPLÉMENTAIRE : La protection des circuits électriques :

- Présentez les précautions que vous devez prendre afin de protéger l'ensemble des équipements (en particulier sur les organes de sécurité).
- Justifiez votre réponse.

### 3. PROPOSITIONS PÉDAGOGIQUES :

- Vous présenterez succinctement comment vous aborderez l'une de ces trois parties avec des élèves de baccalauréat professionnel carrosserie option réparation.
-