

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE

Direction Générale des Ressources Humaines
Sous direction du recrutement

CONCOURS EXTERNE D'ACCÈS AU CORPS DES PROFESSEURS DE LYCÉE PROFESSIONNEL (CA.PLP)

**D'ACCÈS AUX FONCTIONS D'ENSEIGNANT DANS L'ENSEIGNEMENT
PRIVE (CAFEP)**

GÉNIE INDUSTRIEL SECTION RÉPARATION ET REVÊTEMENT EN CARROSSERIE

CONCOURS EXTERNE

**Rapport présenté par Monsieur René CAHUZAC
Président du jury
Inspecteur Général de Sciences et Techniques Industrielles**

2009

SOMMAIRE

Le présent rapport de jury est composé de 6 fichiers téléchargeables qui sont :

A- Commentaires généraux CAPLP GI Carrosserie réparation ext.2009.pdf	pages 1 à 6
B- Sujet épreuve d'admissibilité CAPLP GI Carrosserie réparation ext.2009.pdf	pages 7 à 44
C- Corrigé épreuve d'admissibilité CAPLP GI Carrosserie réparation ext.2009.pdf	pages 45 à 64
D- Commentaires épreuve d'admissibilité CAPLP GI Carrosserie réparation ext.2009.pdf	pages 65 à 71
E- Commentaires épreuve d'admission CAPLP GI Carrosserie réparation ext.2009.pdf	pages 72 à 79
F- Exemple sujet d'admission CAPLP GI Carrosserie réparation ext.2009.pdf	pages 80 à 85

**LES RAPPORTS DE JURYS DES CONCOURS SONT ÉTABLIS SOUS LA
RESPONSABILITÉ DES PRÉSIDENTS DE JURYS**

I. COMPOSITION DU JURY

CA-PLP et CAFEP-PLP EXTERNE

Président :

Monsieur René CAHUZAC
Inspecteur Général de l'Éducation Nationale de Sciences et Techniques Industrielles

Vice - Président :

Monsieur Jean-Claude CLOSSET
IEN - STI Rectorat de Clermont-Ferrand

ÉPREUVES D'ADMISSIBILITÉ

Monsieur Gérard BESSAZ – Chef de Travaux, Lyon
Monsieur Yvon CASTELLETTI – Agrégé, Poitiers
Monsieur Jean - Claude CLOSSET – IEN, Clermont - Ferrand
Monsieur Jean - Louis RAGON – PLP, Niort
Monsieur Boris RICHARD – PLP, Lyon
Monsieur Laurent VALLART – PLP, Caen

ÉPREUVES D'ADMISSION

Monsieur Gérard BESSAZ – Chef de Travaux, Lyon
Monsieur Yvon CASTELLETTI – Agrégé, Poitiers
Monsieur Jean - Claude CLOSSET – IEN, Clermont – Ferrand
Madame Sylviane DUMANOIR – IEN, Caen
Monsieur Stéphane LEPAPE – PLP, Lyon
Monsieur Stéphane LUCAS – PLP, Caen
Monsieur Jérôme MARIE – PLP, Grenoble
Monsieur Arnaud MAKOUDI – IEN, Strasbourg
Monsieur Jean - Louis RAGON – PLP, Poitiers
Monsieur Boris RICHARD – PLP, Lyon
Monsieur Laurent VALLART – PLP - Caen

II. TEXTES DE RÉFÉRENCES

BOEN n°5 spécial du 17 juillet 2008, qui donne les instructions concernant les concours de recrutement des personnels enseignants, d'éducation et d'orientation des lycées et collèges et les concours correspondant pour les maîtres des établissements d'enseignement privés sous contrat pour la session 2009.

BOEN n° 32 du 16 septembre 1999, arrêté du 27 juill et 1999 qui traite de la nature des épreuves des concours interne et externe d'accès au deuxième grade du corps des professeurs de lycée professionnel pour la section de conducteurs routiers.

BOEN n° 14 du 6 avril 2000, arrêté du 6 mars 2000 qui précise la liste des sections et options pour lesquelles il n'existe pas de diplôme supérieur au niveau IV.

JO du 25 janvier 2009, arrêté du 23 décembre 2008 qui fixe au titre de l'année 2009 la répartition par sections et options des places mises aux concours de maîtres dans les établissements d'enseignement privés sous contrat du second degré (CAFEP).

JO du 25 janvier 2009, arrêté du 15 janvier 2009 qui fixe la répartition des postes offerts aux concours interne et externe d'accès au corps des professeurs de lycée professionnel (CA/PLP) pour la session 2009.

III. RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES ET COMMENTAIRES

Concours CAFEP-PLP et CA-PLP

RÉSULTATS

Type concours	Nombre de postes	Inscrits	Présents à l'admissibilité	Admissibles	Présents admission	Admis
CAPLP	17	81	64	41	36	17
CAFEP-PLP	1	0	0	0	0	0

Épreuve d'admissibilité :

	CA.PLP	CAFEP-PLP
Note la meilleure	17,2 / 20	
Note du dernier admissible	8,30 / 20	
Note la moins élevée	2,70 / 20	
Moyenne des admissibles	11,30 / 20	
Moyenne de l'épreuve	9,6 / 20	

Épreuve d'admission :

	CA.PLP	CAFEP-PLP
Note la meilleure	18,20 / 20	
Note du dernier admis	08,40 / 20	
Note la moins élevée	1,40 / 20	
Moyenne des admis	12,50 / 20	
Moyenne de l'épreuve	08,80 / 20	

Ensemble du concours :

	CA.PLP	CAFEP-PLP
Note la meilleure pour les 2 épreuves	67,60 / 80	
Note la moins élevée pour les 2 épreuves	12,40 / 80	
Moyenne pour les 2 épreuves	36,80 / 80	
Moyenne des candidats admis	49,20 / 80	
Barre d'admission	40,60 / 80	

SITUATION DES CANDIDATS

Situation	Inscrits	Admissibilité	Admission		Global	Admis		
			Inscrit	Présent		Nbre de passage		
						1 ^{er}	2 ^{ème}	3 et +
Contractuels de l'E.N, formateur GR.ETA,	44	36	28	25	12	6		6
Stagiaire IUFM 1 ^{ère} année, étudiant	5	3	2	2	2	2		
Personnel administratif catégorie A et B	2	1						
Professionnel de la carrosserie ou peinture, cadres du secteur privé	22	18	8	6	1	1		
Formateurs hors Éducation Nationale	8	6	3	3	2	2		
Maître auxiliaire enseignement privé	0	0	0	0	0			

Profil des candidats présents lors de l'épreuve d'admission :

Formation d'origine	Nbre de candidats	Nombre de passage	Répartition des admis
Licence Professionnelle	3	2 candidats au 1 ^{er} passage	2
		1 candidat au 2 ^{ème} passage	
BTS CRC	2	2 candidats au 3 ^{ème} passage	1
BTS MAVA (autres)	2	1 candidat au 3 ^{ème} passage	1
		1 candidat au 5 ^{ème} passage	1
Bac Pro Carrosserie	16	14 candidats au 1 ^{er} passage	5
		2 candidats au 3 ^{ème} passage	1
Expert Auto	1	1 candidat au 3 ^{ème} passage	1
CQP Carrossier Peintre, Brevet de Maîtrise	6	5 candidats au 1 ^{er} passage	3
		1 candidat au 3 ^{ème} passage	
Autres diplômes (CAP,)	6	5 candidats au 1 ^{er} passage	1
		1 candidat au 3 ^{ème} passage	1

COMMENTAIRES GÉNÉRAUX

Épreuve d'admissibilité :

L'épreuve "**étude d'un produit, d'une réalisation, d'un processus, d'un service ou d'une action de maintenance**" a pour objectif de vérifier que le candidat est capable de mobiliser les connaissances et les compétences requises afin d'effectuer des analyses et/ou de proposer des solutions ou des modifications en réponse à des contraintes propres à la carrosserie réparation et à l'application des produits de recouvrement.

Le niveau de maîtrise des savoirs technologiques, professionnels et réglementaires requis doit permettre d'appréhender les dossiers proposés appartenant à l'un des champs disciplinaires de la formation de carrosserie réparation et revêtement.

Lors de cette épreuve, peuvent également être développés ou utilisés, des outils d'analyse, de diagnostic des systèmes techniques appartenant à l'enseignement dispensé.

Pour préparer cette épreuve, les candidats doivent être capables :

- De mobiliser leurs connaissances et leurs savoirs,
- De gérer un dossier et des documents,

Les qualités d'expression écrite et la maîtrise du vocabulaire technique sont aussi prises en compte.

Épreuve d'admission :

Cette épreuve se décompose en deux parties :

"Présentation des travaux réalisés par le candidat" 1 heure, suivie d'un exposé technique proposé par le jury à partir de l'analyse des travaux présentés par le candidat. L'épreuve a pour but d'apprécier les compétences techniques et la culture professionnelle du candidat dans la réparation et le revêtement en carrosserie. Cette présentation doit couvrir un ensemble d'activités professionnelles et ne pas traiter seulement un thème précis.

"Épreuve sur dossier" à partir d'un dossier tiré au sort, le candidat prépare un exposé de 30 min qui sera suivi d'un entretien de 30 min.

L'épreuve a pour but d'évaluer l'aptitude du candidat à appréhender dans sa globalité une situation professionnelle en lien avec les compétences d'un futur enseignant en carrosserie réparation et peinture en carrosserie.

Nous attirons l'attention des candidats sur la nécessité de préparer cette épreuve. Les candidats **doivent être capables d'intervenir** dans les différents domaines professionnels de l'enseignement à assurer.

Les candidats développent trop souvent l'activité proposée sans approche structurée. L'utilisation d'outils méthodologiques et pédagogiques s'impose aux candidats pour toutes les épreuves.